



Slechte Berm?

- Gevaar voor het verkeer
- Klachten
- Claims
- Aansprakelijkheid
- Schade aan wegdek
- Imago



Uitdaging?

Aanvullen:

- duur
- materiaal van elders
- kwetsbaar, inzaaien

Kraan met graafbak:

- langzaam => duur
- zodestukken te grof

Bermvijzel:

- grof werk, schade
- bomen & obstakels
- zode te fijn



Gekleist!



⇒ Kleisen!

- Rubber, geen schade
- Snel herstel zode
- Ook halfverharding
- Ecologisch o.k.
- Bomen no problem
- Besparen
- Uitstel graskeien





k
l
e
i
s
e
n



Uitvoering

Door gerenommeerd partnerbedrijf van ByTheWay uit uw regio.

Tarief per meter gekleiste berm of vaste prijs:

- geen kosten risico
- fair vergelijk met alternatieven
- controle achteraf mogelijk
- prikkel voor innovatie

Contact

ByTheWay BV
mail: info@bytheway-bermherstel.nl
site: <http://bytheway-bermherstel.nl>
tel: 06 52403756

Samen met onze regionale partner komen wij graag tot afspraken met u voor een demonstratie of proefopdracht.

Referentie; gemeente De Wolden:
a.horstman@dewolden.nl

KLEISER®

De KLEISER® is een uitvinding van loonbedrijf Kleis en LMB Lotterman. Het octrooi is ondergebracht in ByTheWay BV, De Wolden (Dr.)

Principe:

Een (tractor)band kan graven, zoals bij een vastzittend voertuig waarvan de bestuurder de wielen laat draaien.

Graven kan echter ook door de band horizontaal te leggen, waarbij het losgemaakte materiaal tegelijk beheerst kan worden verplaatst. Toegepast op de stukgereden "slechte berm": Materiaal van het verhoogde deel van de berm wordt met de KLEISER losgefreesd, in de direct naast het wegdek liggende geul gebracht en verdicht door er met de wielen van de kraan overheen te rijden.

- Uitstekende resultaten voor grasbermen, bermen met halfverharding (freesasfalt, gebroken puin e.d.) en keiharde kleibermen
- Graszode wordt in stukken van juiste grootte uiteengereten => snel herstel zonder inzaaien
- Mooi werk rond bomen en obstakels
- Vlakke berm
- Uitstekend toepasbaar naast graskeien
- Beperkte verkeershinder bij uitvoering
- Geen schade aan wegdek, bomen en objecten
- Past in ecologisch bermbeheer, geen toevoeging van vreemd materiaal
- Geen versnelde verhoging van de berm met problemen voor waterafvoer